

Інформація про страховий продукт
СТРАХУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
 (назва страхового продукту)

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення
1.	Об'єкт страхування	Об'єктом страхування є майно (наземні транспортні засоби, у тому числі причепа до них, та всі види транспортних засобів спеціального призначення), інформація про яке зазначається в договорі, на праві володіння, користування і розпорядження майном.
2.	Страхові ризики та обмеження страхування (за наявності)	<p>Страховими ризиками можуть бути:</p> <p>«А» Дорожньо-транспортна пригода («ДТП») за участю застрахованого транспортного засобу (далі -ТЗ);</p> <p>«Б» Незаконне заволодіння ТЗ незаконне заволодіння ТЗ Страхувальника разом з додатковим обладнанням (якщо таке обладнання застраховане за договором) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою;</p> <p>«В» Вплив інших випадкових подій – пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором, в результаті дії випадкових, раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій, включаючи, але не обмежуючись впливом стихійних лих, пожежі, вибуху, протиправних дій третіх осіб, що встановлюються у відповідності до Кримінального кодексу України (в т.ч. викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором), попадання на поверхню ТЗ сторонніх предметів, нападу тварин тощо, за умови, що такі події не передбачені ЗУСП, договором страхування та чинним законодавством України, як виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.</p> <p>«Г» Військові події – пошкодження, знищення або втрата застрахованого ТЗ, що настали в результаті прямого та/або опосередкованого впливу ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків, засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, літальних бойових припасів за виключенням стрілецької зброї, ядерної зброї, мін (будь яких типів), гранат, про що є відповідне документальне підтвердження компетентних органів</p>

3.	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності), якщо мінімальний та максимальний розміри страхової суми визначені умовами страхового продукту	Страхова сума на один об'єкт: від 1 грн до 100 000 000 грн.
4.	Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	Страховий тариф на один об'єкт: від 0,05% до 20% страхової суми. Страхова премія на один об'єкт: від 1 грн до 1 000 000 грн.
5.	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності)	Франшиза безумовна з ризиком «Незаконне заволодіння» - від 0% до 20% страхової суми, за іншими ризиками – від 0 до 20% страхової суми
6.	Територія та строк дії договору страхування [включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)]	Територія дії договору встановлюється в договорі страхування та може бути: - Україна, крім тимчасово окупованої території України, що визначено нормативно-правовими актами України, в тому числі у розумінні закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», а також на території, на якій ведуться (велися) бойові дії (в межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованій Російською Федерацією відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 06.12.2022 № 1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022 № 309; території, в межах якої на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, знаходяться населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження або розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.11.2014 № 1085 з усіма змінами та доповненнями; території, що відповідно до законодавства України перебуває в окупації, тимчасовій окупації, оточенні, блокуванні, є територією проведення бойових, воєнних дій, воєнних конфліктів; - країни Європи, а саме країни-члени системи автострахування «Зелена картка», (крім територій Ізраїлю, Марокко, Ірану, Тунісу, Російської Федерації та Республіки Білорусь), Князівство Монако, Князівство Ліхтенштейн, Республіка Сан-Марино, територія Грузії. Дія Договору не поширюється на наступні території: - територій Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгушетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагорного Карабаху, Таджикистану, країн Кавказького регіону (Вірменії, Азербайджану), Російської Федерації та Республіки Білорусь;

		<ul style="list-style-type: none"> - місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха; - шляхів, де проводяться спортивні змагання; <p>зони воєнних конфліктів, зони воєнних дій будь-якого характеру, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права.</p>
7.	Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини	<p>Страховик може відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір у випадку, якщо страхувальник:</p> <ul style="list-style-type: none"> - несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку передбаченими умовами договору строки - не виконав обов'язки згідно умов договору страхування - не сплатив страхову премію (її чергову частину) у строки визначені договором страхування - з інших підстав, встановлених чинним законодавством України та договором страхування
8.	Інформацію про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	<p>Страховий продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. У зв'язку з укладенням договору відсутня необхідність отримання додаткових чи супутніх послуг страховика та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги за договором.</p> <p>Страховий продукт є додатковим до послуг, що є предметом договору застави та / або кредитного договору / договору лізингу.</p> <p>Договір, що є складовою пакетної послуги, може бути укладений в рамках пакетної пропозиції або, за погодженням з надавачем основної послуги, як окремий договір.</p>
9.	Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	Не передбачено
10.	Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформація про інші обставини, що враховуються під час визначення розміру страхової премії	<p>Перед укладенням договору страхування страхувальник зобов'язаний для прийняття Страховиком рішення про укладення договору страхування, та/або про розмір страхової премії за договором страхування:</p> <p>1) Надати відомості про об'єкт страхування і надалі протягом строку визначеного договором страхування інформувати способом визначеним договором страхування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику, а саме про факти :</p> <ul style="list-style-type: none"> - свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу; - документ, що посвідчує особу страхувальника або його представника; - повідомити про характер використання ТЗ (особисте, службове, таксі, прокат, оренда, лізинг, інше);

- повідомити про події з ознаками страхових випадків, за останні 3 (три) роки;
 - повідомити про спроби незаконного заволодіння ТЗ;
 - надати інформацію про засоби проти викрадення, встановлені на ТЗ;
 - надати інформацію про встановлене додаткове обладнання;
 - інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування.
 - повідомити про заміни кузова або двигуна.
 - повідомити про зміни умов зберігання або експлуатації.
 - повідомити про пошкодження або заміни засобів проти викрадення.
 - повідомити про зміни адреси власника, місця постійного зберігання ТЗ тощо.
 - повідомити про зміни державного номеру, кольору, номеру кузова або шасі тощо.
 - повідомити про втрати ключів та/або реєстраційних документів.
 - повідомити про пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ незалежно від того, чи підлягають такі збитки відшкодуванню Страховиком;
- 2) Надати відомості про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі протягом строку визначеного договором страхування інформувати способом визначеним договором страхування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику з моменту виникнення такої зміни у страховому ризику (визначення імовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків):
- ТЗ підлягає (наявні правові підстави для) конфіскації, арешту, реквізиції тощо;
 - ТЗ нерозмитнені або неповністю розмитненні та/або перебувають в режимі “тимчасового ввезення”;
 - ТЗ ввезений та/або перебуває на території України з порушенням положень чинного законодавства, або знаходиться в розшуку;
 - ТЗ використовуються (в т.ч.автошколами) для навчальної їзди;
 - ТЗ використовується та/або належать Збройним силам України, правоохоронним органам, збройним формуванням , в тому числі добровільним силовим структурам, службам оперативного реагування та/або будь-яким органам охорони, охоронним фірмам, муніципальним службам екстреної допомоги, аварійно-рятувальним службам (в т.ч. ТЗ служби швидкої допомоги);
 - ТЗ використовуються для перевезення небезпечних вантажів;

		<ul style="list-style-type: none"> - ТЗ використовується та/або належать торговельним мережам, мережам супермаркетів, логістичним компаніям, фармацевтичним компаніям, компаніям що здійснюють перевезення вантажів за винагороду; - ТЗ передається в прокат та/або оренду, підмінні транспортні засоби; - ТЗ використовується для перевезення вантажів поштових, кур'єрських служб, хлібобулочних виробів; - ТЗ використовується в якості міських та/або маршрутних автобусів, таксі та/або для перевезення пасажирів за винагороду; - ТЗ за своєю конструкцією та обладнанням призначені для перевезення (транспортування) іншого транспортного засобу, (у тому числі ті, що обладнані спеціальними пристроями чи механізмами); - ТЗ використовується на території аеропортів, аеродромів, морських портів, пунктів пропуску через Державний кордон України та інших держав; - ТЗ знаходиться/працює/використовується в кар'єрах та/або будь-кому будівництві, на територіях будівельних майданчиків тощо; - Інші обставини вказані в заяві (анкеті) на страхування. <p>3) Інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування, уключаючи наявність такого інтересу у вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування).</p>
11.	<p>Застереження для споживача про необхідність ознайомлення до укладення договору страхування з інформацією про винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, а також порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат, включаючи посилання на таку інформацію</p>	<p>Споживач / клієнт для прийняття ним усвідомленого рішення про укладення договору страхування до укладення такого договору повинен ознайомитись з:</p> <p>1. <u>Винятками зі страхових випадків та підставами для відмови у здійсненні страхових виплат.</u></p> <p>Не визнаються страховими випадками і, відповідно, страхова виплата не здійснюється за збитки у разі вчинення Страхувальником, його представником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ або іншими особами за їх вказівкою перелічених нижче дій:</p> <p>1) вчинення самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням ТЗ, або інших навмисних дій, спрямованих на заподіяння шкоди ТЗ;</p> <p>2) керування застрахованим ТЗ у стані алкогольного, наркотичного, токсичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, у хворобливому стані та/або стані стомлення. При цьому визначення стану алкогольного сп'яніння здійснюється відповідно до законодавства країни, на території якої стався страховий випадок;</p>

- | | | |
|--|--|--|
| | | <p>3) керування ТЗ при відсутності (вилученні) посвідчення (дозволу) на право управління ТЗ відповідної категорії та/або при відсутності законних підстав для керування цим ТЗ;</p> <p>4) використання ТЗ не за цільовим призначенням, в технічному стані, що не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та/або з порушенням правил технічної експлуатації ТЗ визначених відповідно до нормативної документації заводу-виробника;</p> <p>5) буксирування застрахованим ТЗ пошкодженого або несправного транспортного засобу або буксирування застрахованого ТЗ з порушенням Правил дорожнього руху;</p> <p>6) перевезення ТЗ морським, залізничним або іншим видом транспорту;</p> <p>7) здійснення Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, кримінально-караних дій, за винятком злочину, передбаченого ст. 286 Кримінального кодексу України (Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами) або непокори органам влади (залишення місця події (крім випадків передбачених Правилами дорожнього руху), переслідування підрозділами поліції, відмова від освідчення на наявність алкогольного, токсичного, наркотичного сп'яніння тощо), використання підроблених номерних знаків;</p> <p>8) перевезення ТЗ речовин та предметів з порушенням відповідних нормативних документів, чинного законодавства України, нормативної документації заводу-виробника, правил зберігання та перевезення речовин та/або предметів (у тому числі небезпечних);</p> <p>9) проведення технічного обслуговування та ремонту ТЗ з порушенням вимог, що стосуються безпеки, правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації стосовно експлуатації ТЗ;</p> <p>10) використання ТЗ для навчальної, спортивної їзди, участі в змаганнях, проведення тест-драйву або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ;</p> <p>11) використання ТЗ в якості таксі, чи передачі ТЗ в оренду, прокат, лізинг - без письмового погодження із Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування;</p> <p>12) передачі ключів запалювання або ключів механічних систем захисту або брелоків електронних систем захисту (імобілайзер), або карток без ключового доступу особам, яким Страхувальник у</p> |
|--|--|--|

встановленому чинним законодавством порядку не передав право користування ТЗ, за винятком їх передачі на станцію технічного обслуговування (надалі - СТО) за умови складання акту прийому-передачі або наряду-замовлення;

13) порушення сезонності експлуатації шин у разі настання ризику ДТП. При чому вимога щодо періоду використання зимових автошин встановлюється з 01 грудня по 15 березня, вимога щодо періоду використання літніх автошин встановлюється з 01 травня по 15 жовтня. Це виключення не поширюється на випадок, коли застрахований ТЗ не перебував в русі під час ДТП, а також не стосується шин, що мають маркування всесезонних. Строк періоду використання автошин може бути уточнено в межах строку вказаного в ЗУСП конкретним договором страхування;

14) заволодіння ТЗ особами, яким Страхувальник довірив керування ТЗ, шляхом введення Страхувальника в оману, або зловживання довірою, а також використання ТЗ особами, яким було довірено ТЗ для виконання ремонтних робіт, мийки, хімчистки, технічного огляду, паркування тощо, якщо таке використання не передбачене характером робіт, для яких вищезазначеним особам було довірено ТЗ;

15) не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ;

16) залишення ТЗ в місцях проведення будівельно-монтажних робіт та інших місць де є ймовірність падіння будівельних матеріалів, сміття;

Крім цього, страхова виплата не здійснюється за збитки, які настали у разі:

1) гниття, корозії, природного зносу, який виник в результаті експлуатації ТЗ, зміни відтінку, вигорання фарби, тріщини лакофарбового покриття чи інших процесів, які відбуваються з складовими частинами ТЗ, викликаючи їх деформацію, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи будь-якого предмету та зумовлена природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні ТЗ;

2) короткого замикання електроустаткування ТЗ, якщо при цьому ТЗ не одержав інших пошкоджень, крім пошкодження електроустаткування;

3) дії птахів, гризунів чи комах на ТЗ, а також пошкодження та/або знищення ТЗ тваринами, які належать Страхувальнику або перебували на момент настання випадку в салоні, кабіні, кузові ТЗ;

4) настання події, яка має ознаки страхового випадку: по ризикам «А», «Б», «В» - на території тимчасово окупованій території України, що визначена

нормативно-правовими актами України, в тому числі у розумінні закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», а також на території, на якій ведуться (велися) бойові дії (в межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованій Російською Федерацією відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 06.12.2022 № 1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022 № 309; території, в межах якої на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, знаходяться населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження або розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.11.2014 № 1085 з усіма змінами та доповненнями; території, що відповідно до законодавства України перебуває в окупації, тимчасовій окупації, оточенні, блокуванні, є територією проведення бойових, воєнних дій, воєнних конфліктів; по ризику «Г» - на тимчасово окупованій території України, що визначена нормативно-правовими актами України, в тому числі у розумінні закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», а також на території, на якій ведуться (велися) бойові дії (в межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованій Російською Федерацією відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 06.12.2022 № 1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022 № 309; території, в межах якої на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, знаходяться населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження або розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.11.2014 № 1085 з усіма змінами та доповненнями; території, що відповідно до законодавства України перебуває в окупації, тимчасовій окупації, оточенні, блокуванні, є територією проведення бойових, воєнних дій, воєнних конфліктів та збитки що сталися на території розташованій ближче ніж 60 (шістдесят) кілометрів від таких територій, на дату настання події яка має ознаки страхового випадку; на будь-яких інших територіях, що відповідно до законодавства України перебувають в окупації, тимчасовій окупації, оточенні, блокуванні, є територіями проведення бойових,

воєнних дій, антитерористичної операції, воєнних конфліктів;

5) по ризикам «А», «Б», «В» - бойових або військових дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), вторгнення військ, дії засобів ведення війни (в тому числі, але не виключаючи дії вибухових матеріалів промислового призначення та саморобного виготовлення, боєприпасів, що містять вибухові речовини, а також біологічні та хімічні речовини: бомби і боєголовки; керовані і балістичні ракети; артилерійські, мінометні, ракетні боєприпаси і боєприпаси до стрілецької зброї; усі міни, торпеди і глибинні бомби; піротехнічні вироби військового та спеціального призначення; касетні бомби і касети; електричні вибухові пристрої; саморобні вибухові пристрої та інші предмети, що є вибухонебезпечними за своєю природою) громадянської війни, терористичних актів, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадських (масових) заворушень, військового чи протиправного захоплення влади та/або тимчасової неможливості (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади, конфіскації, арешту, реквізиції, знищення або пошкодження застрахованого майна за розпорядженням чи у разі його використання існуючими юридично чи фактично органами військової або цивільної влади, правоохоронними органами, в тому числі в блокадах доріг, переслідуванні тощо. При цьому вважається, що всі можливі види вчинених протиправних дій є невід'ємною складовою частиною вище перелічених дій/подій (виключень) і фактично пов'язані з їх настанням;

по ризику «Г» - бойових або військових дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), громадянської війни, терористичних актів, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадських (масових) заворушень, військового чи протиправного захоплення влади та/або тимчасової неможливості (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади, конфіскації, арешту, реквізиції, знищення або пошкодження застрахованого майна за розпорядженням чи у разі його використання існуючими юридично чи фактично органами військової або цивільної влади, правоохоронними органами, в тому числі в блокадах доріг, переслідуванні тощо., вторгнення військ, дії засобів ведення війни (вибухових матеріалів промислового призначення та саморобного виготовлення, боєприпасів, що містять вибухові

речовини, а також біологічні та хімічні речовини: бомби і боеголовки; артилерійські, мінометні, ракетні боеприпаси і боеприпаси до стрілецької зброї; усі міни, торпеди і глибинні бомби; піротехнічні вироби військового та спеціального призначення; касетні бомби і касети; електричні вибухові пристрої; саморобні вибухові пристрої та інші предмети, що є вибухонебезпечними за своєю природою, тощо), крім засобів ведення війни вказаних в договорі страхування по ризику «Г». При цьому вважається, що всі можливі види вчинених протиправних дій є невід'ємною складовою частиною вище перелічених дій/подій (виключень) і фактично пов'язані з їх настанням;

6) дії ядерного вибуху чи іонізуючої радіації, хімічного, бактеріологічного забруднення;

7) пошкодження шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочищувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

8) викрадення шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочищувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, фар, заглушок змивачів фар;

9) викрадення застрахованого ТЗ разом із ключами та/або документами (всіх або окремого документа) на ТЗ (у тому числі, реєстраційне посвідчення, технічний паспорт, довіреність, що дає право розпорядження ТЗ), що були в ньому залишені, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ шляхом грабежу чи розбою;

10) викрадення будь-яких конструктивних елементів ТЗ та/або елементів оздоблення салону, та/або додаткового обладнання, яке є застраховане за цим Договором, з салону ТЗ без слідів злому та проникнення;

11) пошкодження та або знищення ходової частини та/або окремих її елементів, підвіски та/або окремих її елементів, силових агрегатів, трансмісії, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

12) пошкодження/знищення ТЗ та/або елементів салону, в т.ч. оздоблення салону, спричинене необережним поведінням Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування, пасажирів з вогнебезпечними предметами, включаючи, але не обмежуючись курінням в/поруч із застрахованим ТЗ, пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами

харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, велосипедами та/або іншим спортивним інвентарем чи спорядженням, вантажем тощо;

13) викрадення застрахованого ТЗ та одночасного викрадення документів на ТЗ та/або ключів/дублікатів ключів, карт доступу з інших місць ніж у ТЗ, але без слідів зламу, проникнення, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, через грабіж чи розбій.

14) Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів.

Страховик не відшкодовує:

1) збиток за пошкодження двигуна ТЗ внаслідок гідрудару;

2) вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не є результатом страхового випадку;

3) вартість виконання робіт, які пов'язані з реконструкцією та/або переобладнанням ТЗ, ремонтом та/або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;

4) вартість художнього та/або функціонального оформлення, здійсненого з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього та внутрішнього тюнінгу), вартість захисного оформлення (захисне покриття, захисна плівка, тонуюча плівка, в т.ч. тонування скла, тощо) кузова та/або окремих складових частин ТЗ, що не встановлене заводом-виробником, а також вартість робіт з такого оформлення;

5) збитки, заподіяні додатковому обладнанню, яке не застраховане цим Договором, та вартість робіт, пов'язаних з його встановленням;

6) необґрунтовані витрати, а саме - вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів ТЗ через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або неспроможність ремонтного підприємства з будь-яких причин здійснити ремонт відповідних деталей, вузлів, агрегатів, витрати на термінове замовлення та доставку комплектуючих, запасних частин, інструментів;

7) вартість заміненних деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;

8) втрату експлуатаційних якостей ТЗ;

9) витрати на паливні матеріали, миючі матеріали, газу, гальмівні колодки. Витрати на експлуатаційні рідини (моторні оливи, трансмісійні оливи, оливи гідравлічних приводів і систем, охолоджувальна рідина, холодоагенти, рідини гальмових та кліматизаційних

систем), фільтруючі матеріали відшкодовуються тільки у випадку, коли необхідність їх відновлення та/або заміни є наслідком страхового випадку;

10) дрібні пошкодження лакофарбового покриття (пошкодження, розміром менше, ніж 10мм x 10мм) та скляних деталей ТЗ (сколи, розміром менше, ніж 10мм x 10мм), дрібні пошкодження ТЗ, включаючи пошкодження скла та або лакофарбового покриття, що мають накопичувальний характер та/або виникли у разі постійного впливу на поверхню ТЗ сторонніх предметів, включаючи, але не обмежуючись, дією матеріалів дорожнього покриття, асфальту, бітуму, щебеню тощо;

11) втрату товарної вартості ТЗ;

12) збитки, заподіяні застрахованому ТЗ майном, що перебувало в/на цьому ТЗ на момент настання страхового випадку, а також збитки, заподіяні такому майну;

13) викрадення, пошкодження або втрату комплекту інструментів, аптечки, килимків, вогнегасника, попільничок, знака аварійної зупинки, буксирувальних пристроїв, насосів, сервісної книжки та інших документів;

14) збиток внаслідок викрадення, пошкодження або втрати ключів від ТЗ, картки активних і пасивних активаторів від засобів проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією;

15) виконання робіт, що не викликані технологічною необхідністю;

16) збитки та витрати у разі будь-яких електричних та/або механічних поломок ТЗ. Під механічною та/або електричною поломкою для цілей даного пункту вважається будь-який раптовий вихід з ладу окремої деталі, вузла, агрегату, системи ТЗ, що не є наслідком впливу на ТЗ зовнішніх, незалежних від волі Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування та/або обслуговування ТЗ, подій;

17) витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;

18) збитки та пошкодження, які є наслідком установки nereкомендованих заводом виробником деталей, вузлів, агрегатів, обладнання;

19) збитки та пошкодження, що виникли внаслідок відсутності палива, відсутності та/або недостатнього об'єму мастила, охолоджувальної рідини або використання палива, не передбаченого виробником для даного ТЗ;

20) збитки, що пов'язані з обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів щодо запобігання настанню страхового випадку;

21) збитки, заподіяні ТЗ та/або додатковому обладнанню вантажем та/або обладнанням, встановленим на ТЗ для виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій відповідно до призначення ТЗ.

Страховик не відшкодовує збитки, якщо:

- номери кузова (рама) ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах;

- ТЗ підлягає конфіскації;

- ТЗ ввезений та/або перебуває на території України з порушенням положень чинного законодавства, або знаходиться в розшуку;

- ТЗ, належить та/або використовується Збройними силами України;

- ТЗ, використовується службами швидкої/невідкладної медичної/екстреної допомоги, охоронними службами, правоохоронними органами, збройними формуваннями, в тому числі добровільними, силовими службами, службами оперативного реагування та/або будь-якими органами охорони та іншими службами швидкого реагування для виконання покладених на них функцій, якщо інше не вказано та/або не передбачено Договором страхування;

- ТЗ використовуються на території аеропортів, аеродромів, морських портів, пунктів пропуску через Державний кордон України та інших держав (в тому числі митних зонах та нейтральних територіях) та інших територіях, де Страховик та/або компетентні органи не мають вільного доступу для розслідування обставин випадку;

- ТЗ, рухаються по рейках або проводам, по воді (водний транспорт, судна на повітряній подушці тощо), у повітрі (літальні апарати) або будь-який інший транспортний засіб, не призначений для пересування безпосередньо по суші (в т.ч. але не виключно згідно технічних характеристик заводу виробника, що цільовим призначенням тощо;

- ТЗ, використовується для перевезення вибухонебезпечних речовин таких як нітрогліцерин, динаміт або будь-які аналоги вибухівки або вибухових речовин тощо;

- ТЗ, використовується по бездоріжжю (в тому числі, але не виключно поза доріг загального користування, ґрунтові

та польові дорого, тимчасові дороги, тимчасові переправи, мости, понтони) без номерних знаків (у т.ч. незареєстровані ТЗ) за виключенням техніки сільськогосподарського та спеціального призначення;

Страховик, у будь-якому випадку, не відшкодовує непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (неустойка, штраф, пеня, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, моральна шкода, витрати по кредитам, лізинговим платежам, витрати Страхувальника у зв'язку зі змінами курсу гривні по відношенню до інших валют).

Договір не забезпечує страхового покриття та/або відшкодування страхова виплата не здійснюється за будь-які збитки у випадках, якщо Страхувальник (а рівно як і треті особи, які прямо чи опосередковано повністю чи частково володіють Страхувальником-юридичною особою) підпадає під санкції, обмеження, ембарго, встановлені законодавством України, резолюціями Ради безпеки ООН, Європейського Союзу, Великобританії, Канади, США або іншими нормативно- правовими актами.

Крім цього, по ризику «Г» Військові/воєнні події, страховому відшкодуванню, не підлягають збитки, які настали у разі:

1) незаконного заволодіння ТЗ, ДТП, викрадення окремих складових частин ТЗ чи додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, а також пошкодження або знищення (конструктивна загибель) ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України;

2) пошкодження або знищення (конструктивна загибель) ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання та/або комплектуючих елементів ТЗ, внаслідок стихійного лиха (урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, сильної зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, обвалу, лавини, сильного морозу, сильного снігопаду, шторму), надзвичайних явищ природи, пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів та ін.), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових подій (окрім подій визначених ризиком «Г» Військові/воєнні події);

3) застосування будь-яких інших видів зброї та/або боєприпасів, ніж зазначені в договорі страхування за ризиком «Г» Військові/воєнні події, в тому числі

реактивної та/або ствольної артилерії, авіабомб всіх типів.

Конкретний перелік винятків та обмежень страхування зазначається в договорі страхування.

Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:

1) навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача або особи, допущеної до керування ТЗ), спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

2) вчинення Страхувальником, водієм або Вигодонабувачем, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

3) подання Страхувальником (Вигодонабувачем або особою, допущеною до користування ТЗ) неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку (при цьому факт надання таких неправдивих відомостей може бути встановлено Аварійним сертифікатом, висновком експерта та ін.);

4) одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин; або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача або особи, допущеної до керування ТЗ), спрямовані на настання страхового випадку;

6) вчинення Страхувальником, водієм або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

7) подання Страхувальником (Вигодонабувачем або особою, допущеною до користування ТЗ) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку (при цьому факт надання таких неправдивих відомостей може бути встановлено висновком експертів, оцінювачів,

фахівців, спеціалістів, та ін. або впливати з наявних та/або отриманих Страховиком документів);

8) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

9) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин;

10) невиконання Страхувальником (особою, допущеною до користування ТЗ) будь-яких обов'язків за Договором без поважних на це причин;

11) створення Страховику перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;

12) знехтування Страхувальником або водієм заходами (невиконання дій) щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, зокрема не вмикання аварійної світлової сигналізації та не встановлення знаку аварійної зупинки відповідно до вимог Правил дорожнього руху у разі ДТП або вимушеної зупинки ТЗ, якщо це призвело до страхового випадку або збільшення збитку;

13) неповідомлення Страховика у встановлені договором строки про суттєві зміни, що сталися з ТЗ (зміна кузова, реєстраційного номеру, комплектності, додаткового обладнання; використання ТЗ як таксі; втрата ключів, документів; поломки протиугінних пристроїв, сигналізації), про зміну власника транспортного засобу та збільшення кількості допущених до управління водіїв;

14) відмова Страхувальника надати документи, визначені цим Договором, які необхідні для прийняття рішення про виплату страхової виплати, чи надання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин, обставин страхового випадку та розміру заподіяного збитку;

15) відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, або коли здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

16) самостійного проведення Страхувальником повного або часткового відновлювального ремонту без погодження зі Страховиком;

17) наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування;

18) наявність інших підстав, встановлених чинним законодавством України інші випадки, передбачені законом.

2. Лімітами відповідальності Страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком (визначаються в межах страхової суми).

3. Порядком розрахунку та умовами здійснення страхових виплат.

Розрахунок суми страхової виплати при настанні страхових випадків за ризиками «А», «В» та «Г» здійснюється на основі: аварійного сертифікату підготовленого уповноваженою Страховиком особою, звіту (дослідження) судового експерта або оцінювача, калькуляції вартості відновлювального ремонту на СТО, відповідно до зазначеного в договорі варіанту:

- Розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі калькуляції/рахунку СТО, запропонованої Страховиком.

- Розрахунок страхового відшкодування здійснюється за вибором Страховика на підставі звіту (дослідження) судового експерта або оцінювача, або на підставі аварійного сертифікату підготовленого уповноваженою Страховиком особою із застосуванням при розрахунку розміру збитку рекомендованих розцінок на ремонтні роботи в регіоні реєстрації ТЗ (відповідно до інформації офіційного періодичного видання “Бюлетень автотоварознавця”) та рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт

- Розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі калькуляції/рахунку СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ і є погодженою зі Страховиком.

Страхова виплата проводиться тільки після встановлення факту настання страхового випадку, документального підтвердження цього факту компетентними органами і визначення розміру збитків, підтвердженого відповідними документами.

Страховик приймає рішення про страхову виплату після отримання наступних документів:

- письмової заяви Страхувальника або Вигодонабувача, або особи, ними уповноваженої, встановленої Страховиком форми, та в якій сформульовано обґрунтовану вимогу до Страховика виплатити страхове відшкодування;

- документа, який відповідно до чинного законодавства, підтверджує повноваження представників Страхувальника або Вигодонабувача на представництво та (або) отримання страхової виплати;

- копії Договору;

		<ul style="list-style-type: none">- документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника або Вигодонабувача в отриманні страхової виплати у зв'язку із заподіянням йому внаслідок страхового випадку збитків, а також документів, що підтверджують повноваження їх правонаступників чи опікунів;- копії вироку або ухвали суду або постанови слідчого, - у випадках, коли відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника або уповноваженої ним особи за обставинами страхового випадку;- інших документів, вказаних в договорі страхування;- документів, що підтверджують понесені Страхувальником необхідні і доцільні витрати, пов'язані зі страховим випадком, з метою зменшення та запобігання збитків. <p>Страховик приймає рішення про страхову виплату протягом 12 (дванадцяти) календарних днів або строку визначеного договором страхування з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, та складає страховий акт.</p> <p>Страховик приймає рішення про відмову у страховій виплаті або про відстрочку прийняття рішення про страхову виплату, або про відмову у страховій виплаті протягом 12 (дванадцяти) календарних днів або строку визначеного договором страхування з дня отримання останнього необхідного документу, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків або документа, що дає підстави для відстрочки страхової виплати. У разі надсилання повідомлення поштою час поштового обігу не враховується.</p> <p>Про відмову у страховій виплаті або прийнятті рішення про відстрочку Страховик протягом 12 (дванадцяти) календарних днів з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) письмово, з викладенням мотивації прийнятого рішення або обґрунтуванням причин відмови.</p> <p>У разі, якщо в регіоні настання випадку, що має ознаки страхового, ведуться військові чи бойові дії, відбуваються громадські (масові) заворушення, військове чи протиправне захоплення влади та /або тимчасової неможливості (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади та інші обставини, через які неможливо об'єктивно встановити причини та обставини настання випадку, перебіг строку для прийняття рішення щодо страхової виплати зупиняється до офіційного остаточного завершення таких дій/подій у відповідному регіоні та повного встановлення</p>
--	--	---

		<p>компетентними органами та/або страховиком причин і обставин випадку.</p> <p>Страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату протягом 12 (дванадцяти) календарних днів або строку визначеного договором страхування з дня прийняття рішення про страхову виплату.</p> <p>Страховик здійснює страхову виплату в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, вказаної в Договорі, з вирахуванням франшизи.</p> <p>Якщо ТЗ був застрахований на страхову суму, що є нижчою, ніж дійсна вартість ТЗ на момент укладення Договору, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на момент укладання Договору.</p> <p>Страхова виплата здійснюється Страховиком за письмовим погодженням з Вигодонабувачем (якщо Вигодонабувач призначений за Договором):</p> <ul style="list-style-type: none">- безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу);- шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Страхувальнику, і необхідність яких викликана страховим випадком (за згодою Страховика). <p>Повна інформація про порядок розрахунку і умови здійснення страхових виплат зазначена в Загальних умовах страхового продукту «СТРАХУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ», що розміщені за посиланням https://universalna.com/documents/offers/R1-vehicle.pdf</p>
--	--	---